

2022 Hyundai N Festival Regulations



목 차

용어의 정의와 약어

Chapter 1. 스포츠 운영 규정

1. 서문
2. 시리즈 타이틀
3. 적용 규정
4. 공지
5. 대회 조직 위원회
6. 주관사 권한과 의무
7. 대회 일정 및 타임 테이블
8. 출전 자격 및 라이선스
9. 선수 등록 및 참가 신청
10. 엔트리 번호
11. 공식 광고 부착물
12. 참가자 확인
13. 드라이버 브리핑
14. 메디컬 체크
15. 차량 검사
16. 안전 보호 장비
17. 무게 측정
18. 참가자 및 드라이버 준수 사항
19. 일반 안전 규칙
20. 드라이빙 관련 규칙
21. 사실판정관
22. 사건
23. 이벤트
24. 경기 신호
25. 피트 및 피트레인
26. 연료
27. 타이어
28. 기록 계측
29. 타임 트라이얼 경기
30. 예선 및 결승
31. 그리드 배정

- 32. 스타트 절차
- 33. 풀 코스 옐로(FCY)
- 34. 세이프티 카
- 35. 경기 중단
- 36. 경기 재개
- 37. 경기 종료
- 38. 파크퍼미
- 39. 항의 및 항소
- 40. 상전
- 41. 시상식 및 기자회견
- 42. 시리즈 포인트
- 43. 페널티
- 44. 패독

Chapter 2. 차량 기술 규정

- 1. 서문
- 2. 참가 가능 차량
- 3. 최저 중량
- 4. 의무 장착 부품
- 5. 허용된 작업
- 6. 제한된 작업
- 7. 엔진 교체 작업

부칙 1. 유효한 안전 장비

부칙 2. 공식 광고 부착물 가이드라인

부칙 3. 안전 그물망 설치 방법

용어 정의와 약어

대회 (Event) : 각 라운드마다 진행되는 연습·예선·결승 경기와 그 밖에 진행되는 부대행사

경기 (Competition) : 대회 중 진행되는 타임 트라이얼, 예선, 결승 등의 행사

공식 통지 (Official Notice) : 주관사, 심사위원회, 경기위원회가 참가자에게 알리는 공식 문서

특별 규정 (Supplementary Regulations) : 본 규정 외 주관사가 추가로 발표하는 보조 규정

기술 고문 (Technical Delegate) : 주관사에 의해 지정된 차량 기술 담당자

드라이빙 스탠다드 옵저버 (Driving Standard Observer) : 주관사에 의해 지정된 드라이빙 관련 심의 자문역

드라이버 라이선스 (Driver License) : KARA 로부터 대회 참가 자격을 인정받은 증명

서킷 라이선스 (Circuit License) : 각 경기장으로 부터 서킷 주행 자격을 인정받은 증명

불가항력적인 사건 (Force Majeure) : 예측할 수 없고, 피할 수 없는 외부 요인으로 일어난 사건

참가자 (Participants) : Hyundai N Festival 에 참가하며, 참가 등록이 되어있는 팀의 관계자

드라이버 (Driver) : Hyundai N Festival 에 참가하며, 선수 등록이 되어있는 자

팀 크루 (Team Crew) : 참가팀 운영 Staff 및 미케닉

차량 (Cup Car) : Hyundai N Festival 에 참가하는 드라이버의 출전 차량

코스 (Course) : 경기가 진행되는 차량의 주행 경로

트랙 (Track) : 코스 내 연석을 미포함한 가장자리 백색 선까지의 구간

트랙 이탈 주행 (Off Track Limit) : 모든 바퀴가 트랙 밖으로 이탈하여 주행하는 행위

파크페미 (ParcFerme) : 예선 및 결승 경기 종료 후 심의, 항의, 기록 정리 등의 목적으로 차량을 보관하는 장소

피트 개러지 (Pit Garage) : 참가 차량을 보관하는 차고지

세이프티 카 (SC) : 경기 중 사고 혹은 악천후로 인해 정상적인 경기 진행이 어렵다고 판단될 때 경기 중립화 목적으로 투입되는 차량

ASN : Authority Sporting National 의 약어로 FIA 가 승인한 국내 스포츠 권한 보유자

ISC 규칙 : International Sporting Code 의 약어로 FIA 국제스포츠규칙과 그 부칙

KARA : Korea Automobile Racing Association, 한국의 ASN 인 (사)대한자동차경주협회의 약어

BoP(Bance of Perfomance) : 참가 차량 보정을 위한 조정

T-모니터(Timing-Monitor) : 기록 및 안내사항이 표시되는 기록 모니터

델리게이터 : 주관사에게 권한을 부여받은 해당부문 대표자

2022 Hyundai N Festival Sporting Regulations

Chapter 1. 스포츠 운영 규정

1. 서문

- 1.1. '2022 Hyundai N Festival' (이하 N 페스티벌) 을 주관하는 (주)플레이그라운드코리아' (이하 주관사)는 FIA 의 ISC 및 KARA 의 '2022 국내 자동차 경주 규정집' 그리고 '2022 Hyundai N Festival Regulations' (이하 대회 규정집)에 의거하여 대회를 조직하고 운영을 한다.
- 1.2. 본 스포츠 운영 규정은 N 페스티벌에 참가하는 참가자에게 적용된다.
- 1.3. 본 규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

2. 시리즈 타이틀

- 2.1. 조직 위원회는 N 페스티벌을 주최한다.
- 2.2. N 페스티벌은 다음과 같이 6 개의 레이스 시리즈 (이하 클래스)와 각 클래스의 드라이버 챔피언십 타이틀로 구성된다.
 - 2.2.1. **AVANTE N Cup race series** (이하 **AVANTE N Cup**)
 - 2.2.2. **VELOSTER N Cup race series** (이하 **VELOSTER N Cup**)
 - 2.2.3. **AVANTE N Line Cup race series** (이하 **AVANTE N Line Cup**)
 - 2.2.4. **AVANTE N Time-trial series** (이하 **AVANTE N Time-trial**)
 - 2.2.5. **VELOSTER N Time-trial series** (이하 **VELOSTER N Time-trial**)
 - 2.2.6. **AVANTE N Line Time-trial series** (이하 **AVANTE N Line Time-trial**)
- 2.3. N 페스티벌은 FIA 의 한국 ASN 인 (사)대한자동차경주협회(이하 KARA)의 공인대회로 개최되며, 모든 대회는 FIA 가 기준하는 안전 규칙을 준수한 경기장에서 개최된다.

3. 적용 규정

- 3.1. 본 규정집의 제정 및 개정 권한은 주관사에게 있으며, 2022 년 발표 시점부터 효력을 갖는다.
- 3.2. N 페스티벌은 다음의 규정들을 적용하여 경기를 운영한다.
 - 3.2.1. FIA International Sporting Code & Appendix (이하 FIA ISC)
 - 3.2.2. 대한자동차경주협회 2022 국내 자동차 경주 규정집 (이하 KARA 규정집)
 - 3.2.3. 대회 규정집
 - 3.2.4. 각 경기장 규칙
 - 3.2.5. Supplementary Regulations (이하 특별 규정)
 - 3.2.6. Official Bulletin (이하 공식 공지)
 - 3.2.7. 심사위원회 결정문
 - 3.2.8. 드라이버 브리핑 자료
- 3.3. 상기 규정의 해석 주체는 주관사이며, 참가자 및 참가팀은 심사위원회, 경기위원장, 주관사, 주최사가 내린 결정에 대해 이의를 제기할 수 없다. 단, 본 규정집 '39.1 항'에 의거하여 'KARA 규정집 제 2 장 제 12 조' 또는 'KARA 규정집 제 2 장 제 13 조' 에 따라 항의 또는 항소할 수 있다.

4. 공지

- 4.1. 주관사는 다음의 공식 채널을 통해 참가자 및 참가팀에게 정보를 전달한다.
 - 4.1.1. 공식 채널 : HMG 공식 홈페이지 (이하 홈페이지), 페이스북
 - 4.1.2. 경기 중 추가 공식 채널 : 홈페이지, 페이스북, 경기장 내 게시판, T-모니터, 메신저
 - 4.1.2.1. 페이스북 : <https://www.facebook.com/HyundaiNFestival>
 - 4.1.2.2. 홈페이지 : <https://drivingexperience.hyundai.co.kr>

4.2. 상기 공식 채널의 공지 외 소통 내용은 참가자의 편의를 위한 것이며, 공지로 인정되지 않는다.

5. 대회 조직 위원회

5.1. 주최사 : 현대자동차(주)

5.2. 주관사 : (주)플레이그라운드코리아

- 주소 : 경기도 의왕시 이미로 40, 인덕원 IT 밸리 C-110
- TEL : 070-4773-7670~2
- FAX : 070-4773-7675
- E-mail : hyundainfestival@playgroundkorea.com
- 홈페이지 : <https://drivingexperience.hyundai.co.kr>

5.3. 심사위원회

- 시리즈 심사위원장
- 시리즈 심사위원
- KARA 심사위원

5.4. 델리게이터

- 레이스 디렉터
- 기술 고문
- 드라이빙 스탠다드 옹저버
- 데이터 엔지니어

5.5. 오피셜

- 경기위원장
- 사무국장
- 코스위원장
- 안전위원장
- 피트위원장
- 기술위원장
- 기록위원장
- 관제위원장
- 의료위원장

6. 주관사 권한과 의무

- 6.1. 주관사는 대회 조직 위원회를 구성하며, N 페스티벌의 규정 제정, 개정 및 시행 관리를 한다.
- 6.2. 주관사는 N 페스티벌을 운영하며, 안전대책 및 구급대책을 마련한다.
- 6.3. 주관사는 특정 참가자의 참가를 거부할 수 있으며, 참가 거부 시 거부 사유와 함께 참가비는 환불된다.
- 6.4. 주관사는 특정 참가자의 건강 확인이 필요할 경우 건강 진단서를 요구할 수 있으며, 의료위원장의 판단에 따라 참가 여부가 결정된다.
- 6.5. 주관사는 각 대회 별 타임 테이블 배정과 피트 배치의 권한을 갖는다.
- 6.6. 주관사는 모든 클래스의 참가 차량을 공인한다.
- 6.7. 주관사는 참가대수가 적을 경우 클래스를 통합할 수 있으며, 참가대수가 6 대 미만일 경우 경기를 취소할 수 있다.
- 6.8. 주관사는 모든 참가자 및 참가 차량에 대해 주관사 또는 주관사가 지정한 자가 촬영 및 녹음한 자료의 보도, 방송, 방영, 출판에 대한 저작권 및 지식 재산권, 초상권을 가지며, 이를 제 3 자에게 사용하도록 위임할 수 있다.

- 6.9. 주관사는 참가 차량에 온보드 카메라, 데이터로거를 장착하도록 할 수 있으며, 해당 자료는 심사위원회의 심의 자료, 교육용 자료 및 방송 자료로 사용될 수 있다.
- 6.10. 주관사는 참가자, 관람객, 오피셜에 대해 제 3자 보험을 가입하여야 한다.
- 6.11. 주관사는 공식 대회 일정이 시작되기 최대 1일 이전, 자연재해 및 천재지변을 포함하여 불가항력으로 인한 대회의 연기 및 취소 권한을 가지며, 참가자는 이에 따른 피해 보상을 요구할 수 없다. 24 시간 이상 연기될 경우 참가비는 전액 환불된다.

7. 대회 일정 및 타임 테이블

- 7.1. 2022 N 페스티벌 대회 일정, 개최 장소 및 각 대회 별 타임 테이블은 공식 채널을 통해 공지된다.
- 7.2. 단, 일정과 개최 장소는 변경이 될 수 있으며, 변경 시에는 공식 채널을 통해 공지가 된다.

8. 출전 자격 및 라이선스

- 8.1. 모든 참가자는 2종 보통 이상의 유효한 운전면허증을 보유해야 하고, 수동 차량의 경우 2종 보통(수동) 이상의 유효한 운전면허증을 보유하여야 한다.
 - 8.1.1. 운전면허를 정지 또는 취소당한 경우 대회 참가가 불가능하다.
- 8.2. KARA 에서 발급하는 유효한 라이선스 및 대회가 이루어지는 경기장의 서킷 라이선스가 대회일 이전까지 발급이 완료되어 있어야 한다.
- 8.3. 타국 ASN 으로부터 발급받은 라이선스 소지자의 경우 주관사와 KARA 의 자격 심사 후 참가를 결정하며, 이에 필요한 심사 서류는 KARA 규정을 따른다.
- 8.4. 각 클래스 별 참가자격 요건은 다음과 같다.

클래스	참가기준	비고
VELOSTER N Cup	<ul style="list-style-type: none"> - 'KARA 라이선스 C' 이상 보유자 - 기준자격 충족자: N 페스티벌 기존 참가자 또는 KARA 공인 스프린트 대회 참가 이력 보유자 	N 페스티벌 스프린트 레이스 또는 KARA 공인 스프린트 대회 참가 이력이 없는 참가자는 VELOSTER N Time-trial 2회 이상 참가 후 참가 가능 * 더블라운드의 참가시, VELOSTER N Time-trial 1회 참가로 인정
AVANTE N Line Cup	<ul style="list-style-type: none"> - 'KARA 라이선스 C' 이상 보유자 	
AVANTE N Time-trial	<ul style="list-style-type: none"> - 'KARA 라이선스 D' 이상 보유자 	
VELOSTER N Time-trial	<ul style="list-style-type: none"> - 'KARA 라이선스 D' 이상 보유자 	VELOSTER N Cup Masters 에 진출한 이력이 있는 참가자는 출전 불가
AVANTE N Line Time-trial	<ul style="list-style-type: none"> - 'KARA 라이선스 D' 이상 보유자 	AVANTE N Line Cup 10 위 이상 이력 있는 참가자 출전 불가 VELOSTER N Cup Masters 에 진출한 이력이 있는 참가자는 출전 불가

9. 선수 등록 및 참가 신청

- 9.1. 참가 신청 전, 선수 등록이 완료되어야 하며, 선수 등록 방법은 공식 홈페이지를 통해 확인 가능하다.
 - 9.1.1. 선수등록비는 100,000 원 이며, 해당 시즌에 경기를 1회이상 참가할 시, 선수 등록 비용은 시즌이 종료된 후, 일괄적으로 환불된다.
 - 9.1.2. 두가지 이상 클래스에 등록할 경우 각 클래스마다 선수등록비를 지불하여야 한다.
 - 9.1.3. 선수등록비는 현금으로만 지불 가능하다.

9.2. 모든 참가자는 각 대회 별 정해진 참가 접수 기간 내 공식 홈페이지를 통해 참가 접수를 해야 하며, 참가 접수 마감 이전까지 참가비를 납부 완료하고 KARA 라이선스를 소지하여 주관사의 최종 승인을 받은 참가자만 대회에 참가할 수 있다.

9.3. 클래스 별 참가비는 다음과 같다.

클래스	참가비	비고
VELOSTER N Cup	150,000 원 / 대회	부가세 포함
AVANTE N Line Cup	150,000 원 / 대회	
AVANTE N Time-trial	100,000 원 / 대회	
VELOSTER N Time-trial	100,000 원 / 대회	
AVANTE N Line Time-trial	100,000 원 / 대회	

9.4. 더블 라운드는 1 회의 참가비만 납부한다.

9.5. 부득이한 사정으로 대회 참가가 어려울 시, 주관사에 사유서를 제출한다. 주관사로부터 승인 취득 후, 아래와 같이 참가비는 환불된다.

9.5.1. 이벤트 개최일 기준 7 일 이전까지 사유서 제출 시 참가비 100% 환불

9.5.2. 이벤트 개최일 기준 3 일 이전까지 사유서 제출 시 참가비 50% 환불, 이후 환불 불가

9.6. 천재지변에 의해 대회가 취소, 혹은 주관사로부터 참가가 거부된 참가자는 참가비가 전액 환불된다.

10. 엔트리 번호

10.1. 엔트리 번호는 각 클래스 별로 부여하며, 전년도 레이스 종합 순위별로 1 번부터 부여한다. 신규 출전자는 선수의 선택으로 엔트리 번호를 부여한다.

10.1.1. 엔트리 번호의 선택권은 전년도 시즌 종합 순위에 따라 우선권이 부여되며 종합 순위가 같거나 없을 시, 신청이 빠른 순으로 우선권이 부여 된다.

10.2. 클래스 별 부여되는 엔트리 번호는 다음과 같다.

10.2.1. VELOSTER N Cup : 1 번 ~ 99 번

10.2.2. AVANTE N Line Cup : 1 번 ~ 99 번

10.2.3. AVANTE N Time-trial : 401 번 ~ 499 번

10.2.4. VELOSTER N Time-trial : 201 번 ~ 299 번

10.2.5. AVANTE N Line Time-trial 301 번 - 399 번

10.3. 1 번은 전년도 종합우승자에게만 주어지며, 전년도 종합우승자가 참가하지 않을 경우 1 번은 부여되지 않는다.

10.4. 33 번은 영구 결번으로 부여되지 않는다.

10.5. 시즌 내 팀을 변경할 경우 엔트리 번호는 그대로 유지된다.

11. 공식 광고 부착물

11.1. 주관사는 광고 목적의 공식 광고 부착물을 모든 참가 차량에 부착하도록 지정할 수 있으며, 모든 참가자는 이를 따라야 한다.

11.2. 차량에 부착되는 엔트리 번호와 공식 광고 부착물은 본 규정 '부칙 2. 공식 광고 부착물 가이드라인'에 맞게 부착되어야 하며, 대회 기간 동안 유지되어야 한다.

11.3. 공식 광고 부착물은 R-Tune 패키지 구매 시 1 회 무상 제공되며, 이후 추가로 필요할 경우 주관사를 통해 유상으로 구매하여야 한다.

11.4. 지정된 위치에 부착하지 않거나 잘못 부착할 경우 페널티가 부과된다.

12. 참가자 확인

- 12.1. 각 대회 연습주행 이전, 모든 참가자는 최종 참가 확인을 해야 하며, 최종 참가 확인은 메디컬 체크와 함께 진행된다.
- 12.2. 최종 참가 확인 이후 사고 등으로 인해 부득이하게 경기를 이어가지 못할 경우 사무국에 '출전 포기 신청서'를 제출해야 한다.

13. 드라이버 브리핑

- 13.1. 드라이버 브리핑에는 대회에 참가하는 드라이버 본인 만 참가할 수 있다.
- 13.2. 각 대회 별 드라이버 브리핑 방식 또는 장소와 시간은 공식 채널을 통해 공지한다.
- 13.3. 드라이버는 반드시 드라이버 브리핑에 참석해야 하며, KARA 라이선스, 서킷 라이선스, 운전면허증을 지참해야 한다.
 - 13.3.1. 온라인 드라이버 브리핑 진행 시, KARA 라이선스, 서킷 라이선스 운전면허증을 메디컬 체크 시 지참하여야 한다.
 - 13.3.2. 정식면허증을 소지하지 않고 있을 시, 임시면허증 또는 경찰청 홈페이지 조회 등으로 면허가 유효함을 증명하여야 한다.
 - 13.3.3. KARA 라이선스, 서킷 라이선스, 운전면허증 미 지참 시, 페널티가 부여된다.
- 13.4. 드라이버 브리핑에는 본인이 참석하여야 하며 대리 참석은 인정되지 않는다.
- 13.5. 드라이버 브리핑에 지각 시, 벌금 페널티가 부과된다.
- 13.6. 드라이버 브리핑에 불참 시 경기 출전이 제한될 수 있으며, 참가비는 환불 및 이월되지 않는다.

14. 메디컬 체크

- 14.1. 모든 참가자는 각 클래스 별 타임 테이블에 명시된 시간 내 메디컬 체크를 받아야 한다.
- 14.2. 메디컬 체크에 지각 시, 페널티가 부과된다.
- 14.3. 의료위원장의 판단에 따라 이상 소견 시, 추가적인 메디컬 체크를 진행할 수 있으며 참가에 제한을 받을 수도 있다.
- 14.4. 대회 진행 중 주관사는 음주 측정을 포함한 도핑 테스트를 진행할 수 있으며, 테스트 결과에 따라 심사위원회의 심의 대상이 될 수 있다.
- 14.5. 메디컬 체크에 불응 또는 불참 시, 경기 출전이 제한될 수 있으며 참가비는 환불 및 이월되지 않는다.

15. 차량 검사

- 15.1. 공식 차량 검사는 각 클래스 별 타임 테이블에 명시된 시간에 각 피트에서 진행되며, 지정된 시간 내 차량 검사를 통과한 차량만 코스인이 가능하다.
- 15.2. 공식 차량 검사 항목은 다음과 같다.
 - 15.2.1. 차량 안전 규정 준수 여부
 - 15.2.2. 라이트류 및 와이퍼 작동 여부, 소화기 잔량 확인
 - 15.2.3. 의무 장착 부품의 장착 여부 확인 및 부품 별 규정 준수 여부 확인
 - 15.2.4. 타이어 트레드 잔량 확인 및 마킹
 - 15.2.5. 각종 봉인 스티커 및 봉인 와이어 상태 확인
 - 15.2.6. 차량 및 슈트 공식 광고 부착물 부착 여부
 - 15.2.7. 참가자 안전 보호 장비 검사
- 15.3. 공식 차량 검사를 마친 차량은 지정된 피트 내에 보관되어야 하며, 타임 테이블 내 표기된 날짜 별 해당 클래스의 공식 일정 종료 전까지 패독 밖으로 차량을 이동하는 것은 엄격히 금지된다.
- 15.4. 공식 차량 검사 완료 후 다음의 절차에 따라 심사위원회의 승인 후 경기장 밖으로 차량을 반출할 수 있다.
 - 15.4.1. '차량반출신청서' 사무국 제출
 - 15.4.2. 기술위원장 해당 차량 확인 후 심사위원회 보고서 제출
 - 15.4.3. 심사위원회 보고서 검토 후 최종 승인
 - 15.4.4. 재 검사료(150,000 원) 납부

15.4.5. 차량 수리 완료 후 재검사 진행

- 15.5. 공식 차량 검사를 마친 차량은 다른 예비 차량으로 변경될 수 없다.
- 15.6. 기술위원장 및 기술 고문은 공식 차량 검사 외에 차량을 수시로 검사할 수 있으며, 참가자는 검사 진행에 최대한 협조해야 한다.
- 15.7. 심사위원회, 레이스 디렉터 및 경기위원장은 규정 준수 여부 확인을 위해 기술위원장에게 별도의 차량 검사를 지시할 수 있으며, 검사 방법은 기술위원장 및 기술 고문의 재량으로 결정한다.
- 15.8. 예선 및 결승이 종료된 후 상위 5~10 대의 차량은 의무 차량 검사 대상이며, 검사 대수는 기술위원장과 기술 고문이 결정한다. 의무 차량 검사 대상을 제외한 나머지 차량들은 파크피미로 이동한다.
- 15.9. 주관사는 의무 차량 검사와 별개로 추가적인 차량 검사가 필요하다고 판단될 경우 해당 차량을 봉인하여 사후 정밀 검사를 진행할 수 있다.
- 15.10. 의무 차량 검사, 항의에 의한 차량 검사, 사후 정밀 검사는 기술위원장과 기술 고문의 입회 하에 진행되며, 검사 결과 확인 시간에 따라 공식 결과는 지연 발표될 수 있다.
- 15.11. 차량 검사에 불응 시, 해당 참가자는 실격된다.

16. 안전 보호 장비

- 16.1. 클래스 별 안전 보호 장비는 다음의 기준을 따라야 하며, 세부 허용 인증 및 유효기간은 본 규정 '부칙 1'을 따른다.

구분	VELOSTER N Cup AVANTE N Line Cup	AVANTE N Time-trial VELOSTER N Time-trial AVANTE N Line Time-trial	비고
헬멧	의무	의무	FIA, Snell 인증
슈트	의무	의무	FIA 인증
슈즈	의무	의무	FIA 인증
글러브	의무	의무	FIA 인증
발라클라바	의무	권장	FIA 인증
방염 내의	의무	권장	FIA 인증
방염 양말	의무	권장	FIA 인증
시트벨트	의무	권장	6 점식 이상 / FIA 인증
버킷시트	의무	권장	FIA 인증
HANS / FHR	의무	권장	FIA 인증

17. 무게 측정

- 17.1. 차량 무게 측정은 주관사가 지정한 공식 측정 장비로 진행하며, 주관사는 각 대회 별로 참가자가 공식 측정 장비를 사용하여 무게를 측정해 볼 수 있도록 시간을 배정한다.
- 17.2. 클래스 별 예선 및 결승이 종료된 후 상위 5~10 대의 차량은 무게 측정을 실시하며, 검사 대수는 기술위원장과 기술 고문이 결정한다.
- 17.3. 클래스 별 참가 차량의 최소 무게는 대회 기간 동안 유지되어야 한다.

18. 참가자 및 드라이버 준수 사항

- 18.1. 드라이버 및 참가자는 N 페스티벌 규정집 3.2.에서 제시된 규정 및 규칙을 준수해야 한다.
- 18.2. 참가 차량은 규정에 적합해야 하며, 공식 차량 검사의 책임과 의무는 참가자에게 있다.
- 18.3. 참가자는 안전 수칙을 준수해야 하며, 참가팀 관계자 및 초청자 등의 모든 행동에 대한 책임은 팀 감독에게 있다.
- 18.4. 참가자는 공손한 언행과 올바른 스포츠맨십을 가져야 한다.
- 18.5. 드라이버는 대회 기간 중 음주 및 세계반도핑기구(WADA)에서 금지한 약물을 복용해서는 안 된다. 단, 치료 목적으로 복용할 경우 반드시 의료위원장에게 보고해야 한다.
- 18.6. 참가자는 동료 참가자, 주최사, 주관사, 심사위원회, 오피셜, 기자, 후원사 등 대회와 관련된 모든 사람의 명예를 훼손하는 행동을 해서는 안 된다.
- 18.7. 참가자 및 관계자는 주관사가 사전에 지정한 주차구역에 주차를 해야 한다.
- 18.8. 택시 타임, 이벤트 주행 등 조수석에 동승이 허용된 경우를 제외하고 모든 주행 세션은 동승이 금지된다.
- 18.9. 예선 및 타임 트라이얼 주행 중 피트인 하여 인위적인 방법(라디에이터 물 분사, 블로워, 팬 사용 등)을 사용하여 엔진과 타이어를 냉각하는 행위는 금지된다.
- 18.10. 안전 그물망은 본 규정 '부칙 3'과 같이 장착되어야 한다.
 - 18.10.1. 안전 그물망을 올바르게 올리지 않은 방법으로 장착 후 창문을 개방할 시, 페널티가 부과될 수 있다.
 - 18.10.2. AVANTE N Time-trial 과 VELOSTER N Time-trial, AVANTE N Line Time-trial 의 경우, 안전 그물망 미 장착 시, 창문을 개방할 수 없으며, 안전 그물망을 올바르게 올리지 않은 방법으로 장착 후 창문을 개방할 시, 페널티가 부과될 수 있다.
 - 18.10.3. 안전 그물망의 해제는 파크퍼미 또는 피트에서 가능하며, 주행 중 안전 그물망을 해제할 시 페널티가 부과될 수 있다
- 18.11. 경기장 내 동물 반입은 금지한다. 단, 시각장애인의 안내견은 출입 가능하다.
- 18.12. 경기 중 사고로 발생한 손해에 대한 책임은 각 당사자에게 있으며, 타인에게 배상을 요구할 수 없고 보상을 청구할 수 없다.
- 18.13. 선수 공급가로 구매 가능한 모든 물품은 참가자 이외의 사람에게 판매 또는 무상 증여를 할 수 없으며, 참가자 이외의 사람에게 판매하는 것이 적발될 경우, 해당 참가자는 이후 선수 공급가로 구매 가능한 모든 제품을 소비자기에 구매하여야 한다.
- 18.14. 상기 모든 참가자 준수 사항을 위반할 경우 심사위원회의 심의 대상이 되며, 경중에 따라 페널티가 부과된다.

19. 일반 안전 규칙

- 19.1. 코스인 시 모든 드라이버는 안전 보호 장비를 착용해야 하며, 차량의 모든 라이트 및 와이퍼는 정상 작동되어야 한다.
- 19.2. 엔진 시동 시 반드시 주변을 확인해야 하고 만약 시동이 안 될 경우 밀어서 시동을 거는 것은 허용된다.
단, 밀어서 시동을 거는 경우 본인의 피트와 피트레인을 넘어가서는 안된다.
- 19.3. 피트 출구 신호등이 녹색등으로 점등되었을 때만 코스인 가능하며, 스타트 아치의 신호등과 피트 출구 신호등이 적색등으로 점등될 경우 레이스 컨트롤의 지시 없이 어떠한 차량도 코스에 들어갈 수 없다.
- 19.4. 코스인 시 피트 출구를 지나 트랙과 합류되는 지점의 안전 경계선을 밟거나 넘어서는 행위는 금지된다.
- 19.5. 참가자는 트랙 내 긴급한 상황 발생 시 언제든지 구급차, 의료지원차, 소방차 등이 코스에 진입할 수 있음을 인식해야 한다.
- 19.6. 차량에 화재가 발생했을 경우 안전한 곳에 정차하여 시동을 끄고 차량 내 설치된 소화기를 사용하여 화재를 진압한다.

20. 드라이빙 관련 규칙

- 20.1. 모든 참가자는 FIA ISC Appendix L 에 의거 드라이빙 관련 규칙을 준수해야 한다.
- 20.2. 선행 차량 대비 빠른 후행 차량은 상대적으로 느린 차량을 안전하게 추월해야 할 의무가 있다.

- 20.3. 후행 차량 대비 느린 선행 차량은 기본적인 레코드 라인을 유지해야 하며, 후행 차량의 움직임을 가로막는 행위, 트랙 밖으로 밀어내는 행위, 정상적이지 않은 방향 전환 등의 행위는 금지된다.
- 20.4. 주행 중 차량의 이상으로 차량을 세워야 할 경우 코스에 상관없이 가장 짧은 주행 거리로 트랙 밖에 세워야 하며, 차량의 시동을 끄고 빠르게 안전지대로 대피해야 한다.
- 20.5. 트랙 내에 차량을 세워 놓을 수 있는 안전한 공간이 없는 경우 트랙의 좌측 혹은 우측에 최대한 밀착하여 세워야 한다.
- 20.6. 주행 중 트랙을 가로지르는 주행과 트랙 내 역주행은 엄격하게 금지된다.
- 20.7. 다른 차량과 함께 코너링 시 코너 안쪽의 차량은 바깥쪽 차량을 보호해야 할 의무가, 바깥쪽 차량은 안쪽 차량을 보호해야 할 의무가 있다.
- 20.8. 트랙 이탈 후 복귀 시 다른 차량에게 방해가 되지 않도록 안전에 유의하여 트랙에 복귀하여야 한다. 다른 차량에게 피해를 주었다고 판단될 경우 페널티가 부과될 수 있다.
- 20.9. 예선 또는 타임 트라이얼 주행 중, 쿨링을 위해 70% 미만의 속도로 주행하거나, 트랙 위에 정차하는 등의 다른 차량의 주행에 위협 및 위험이 되는 주행 시, 페널티의 대상이 될 수 있다.
- 20.10. 쿨링을 위한 주행 중에는 레코드 라인을 비워 두어야 하며 이를 위반할 시, 페널티의 대상이 될 수 있다.
- 20.11. 잦은 콘택트로 인해 심사위원회의 심의가 여러 번 진행될 경우 해당 참가자는 영구 참가 정지가 될 수 있다.
- 20.12. 상기 규칙 준수 여부는 오피셜, 경기위원장, 레이스 디렉터의 판단이며, 페널티 부과 여부는 심사위원회의 심의를 통해 결정된다.
- 20.13. 차량에 화재가 발생하였을 경우, 피트인은 불가하다.

21. 사실판정관

- 21.1. 사실판정관(Judge of fact)은 스타트 포스트, 피니시 포스트, 코스 내 포스트, 피트 등, 레이스 디렉터와 경기위원회에서 지정한 장소에 배치된다.
- 21.2. 사실판정관의 판정은 심사위원회의 판정과 동일하다.

22. 사건

- 22.1. 사건(Incident)은 레이스 디렉터가 조사가 필요하다고 판단되는 사항으로, 심사위원회가 심의하는 것을 말하며 그 상황은 다음과 같다.
 - 22.1.1. 스타트 반칙을 했을 경우
 - 22.1.2. 차량 충돌을 유발했을 경우
 - 22.1.3. 트랙 이탈 주행을 했을 경우
 - 22.1.4. 정당하지 않은 방법으로 추월을 했을 경우
 - 22.1.5. 다른 참가 차량을 위협하는 행동을 했을 경우
 - 22.1.6. 피트레인 내 규정 준수 사항을 위반했을 경우
 - 22.1.7. 기타 부정행위가 의심될 경우
- 22.2. 경기 진행 중 사건이 명확하게 판정되지 않을 경우 혹은 추가적인 조사 및 심의가 필요할 경우 경기 종료 후 판정할 수 있다.
- 22.3. 트랙 이탈 주행은 포스트 오피셜, 경기위원장, 레이스 디렉터의 판단으로 고의 여부와 이득 여부를 판단하며, 트랙 이탈 주행으로 이득을 보았다고 판단할 경우 심사위원회의 심의를 통해 다음과 같이 페널티가 부과된다.
 - 22.3.1. 예선 : 트랙 이탈 주행 시, 해당 랩 삭제
 - 22.3.2. 결승 : 트랙 이탈 주행을 했을 경우 심의 대상이 되며, 트랙 이탈 주행을 통해 추월을 했을 경우 드라이브 쓰루 이상의 페널티가 부과된다.

23. 이벤트

- 23.1. N 페스티벌의 이벤트는 다음과 같이 구성된다. 모든 참가자는 가능한 모든 이벤트에 참가해야 하며, 특히 공식 이벤트와 의무 이벤트는 반드시 참가해야 한다. 단, 참가 차량이 파손되어 이벤트 참가가 불가할 경우, 이벤트 개시 10 분 전까지 기술위원장의 승인을 득한 후 제외될 수 있다.
- 23.1.1. 공식 이벤트 : 워업, 예선 및 결승
- 23.1.2. 의무 이벤트 : 그리드 워크, 피트 워크, 단체 사진 촬영, 시상식, 인터뷰, 참가자 토크쇼 등
- 23.1.3. 참여 이벤트 : 택시 타임 등 주관사가 정한 이벤트

24. 경기 신호

- 24.1. 경기 신호 규정은 FIA ISC Appendix H 규정을 따른다.
- 24.2. FIA ISC Appendix H 2.5 조항에 의거하여 디지털 플래그(Digi-Flag) 혹은 트랙 사이드 시그널 (코리아 인터내셔널 서킷) 은 출발 신호와 동일하게 준수해야 하며, 깃발 신호를 대체할 수 있다.
- 24.3. 경기 중 모든 신호 표시를 준수해야 하며, 경기 신호 위반 시 페널티가 부과된다.
- 24.4. 황색기 구간 내에서는 코스의 센터 라인으로 주행해야 하며, 황색기 구간 내에서 다음 행위를 할 경우 엄중한 페널티가 부과된다.
- 24.4.1. 추월
- 24.4.2. 스펀
- 24.4.3. 트랙 이탈
- 24.4.4. 연석을 밟는 주행
- 24.4.5. 선행 차량을 추돌 또는 위협하는 행위

25. 피트 및 피트레인

- 25.1. 주관사는 참가자에게 피트를 배정한다.
- 25.2. 피트 개러지의 셔터는 대회 기간 중 앞면 및 후면 모두 개방되어야 하며, 차량을 가리는 행위는 일체 금지된다. 참가자가 공식 일정을 마친 후 경기장 밖으로 나갈 때, 셔터는 닫을 수 있다.
- 25.2.1. 단, 대회 당일의 기상 상황 등을 고려하여 주관사의 공지를 통해 셔터의 한쪽을 닫을 수 있으며 이때 셔터 중앙의 출입문은 잠겨있지 않도록 해야 한다.
- 25.3. 피트레인 주행 속도는 60km/h 이다. 단, 해당 경기장 규정에 따라 변동될 수 있다.
- 25.4. 피트레인은 '패스트레인(Fast-lane)'과 '이너레인(Inner-lane)'으로 구분되고 피트레인 내 주행은 반드시 패스트레인으로만 가능하며, 차량 정비는 이너레인에서만 가능하다.
- 25.5. 공식 이벤트 중 차량 정비를 위해 정차한 것이 아닌 경우 이너레인 내 차량을 세워 두거나 공구, 장비, 부품 등을 방치할 수 없다.
- 25.6. 결승 경기 중 피트윌 진출입은 결승 스타트 후 모든 차량이 1 랩을 완성한 후부터 가능하며, 피트윌 진출입 시 피트레인 내 주행 차량에게 방해가 되지 않도록 주위를 살펴야 한다.
- 25.7. 경기 중 피트인 하여 작업이 필요할 경우 참가자는 차량에서 하차하여 정비 작업을 할 수 있다.
- 25.8. 피트인 차량이 코스인 차량보다 우선권이 있으며, 차량이 이너레인에서 패스트레인으로 진입할 경우 주위를 살펴야 한다.
- 25.9. 슬리퍼 및 하이힐 착용자는 피트레인 내 출입이 금지된다.
- 25.10. 흡연은 지정된 장소에서만 가능하며, 피트 윌부터 피트 개러지 뒤편까지 공간에서 흡연(전자담배 포함)은 엄격하게 금지된다.
- 25.11. 피트 개러지 내에는 참가 차량만 보관 가능하며, 일반 차량의 주차는 금지된다.
- 25.12. 피트 개러지 내에서 취사, 화기 사용, 용접 및 도색은 엄격하게 금지된다.
- 25.13. 경기 종료 후 철수 시 피트 윌 및 피트 개러지는 본래 사용하기 이전 상태로 원상복구해야 한다.

26. 연료

- 26.1. 참가 차량은 시중에서 누구나 구매가 가능한 일반 주유소의 자동차용 연료만 사용 가능하며, 모든 첨가제의 사용은 금지된다.
- 26.2. 주관사는 대회에의 공정성을 위해 모든 참가자가 동일한 연료를 사용하도록 공식 연료를 지정할 수 있다.
- 26.3. 모든 참가자는, 경기장에 반입한 연료를 주관사 및 경기장에서 지정한 장소에 보관하여야 한다.
- 26.4. 급유는 패독과 이너레인에서만 가능하며, 급유 시 급유자 외 1인의 보조자는 소화기를 들고 만약에 발생할 수 있는 화재에 대비하여야 한다.

27. 타이어

27.1. 각 클래스 별, 라운드 별 사용 가능한 타이어 규격 및 수량은 다음과 같다.

27.1.1. AVANTE N Cup, VELOSTER N Cup, AVANTE N Line Cup

구분	VELOSTER N Cup	AVANTE N Line Cup
메이커	한국타이어	
모델	VENTUS RS4S (Z232S)	VENTUS RS4 (Z232)
규격	235/40ZR18	225/40ZR18
마킹본수	6 본	4 본
조건	프론트 2 본 신폼 사용 리어 트레드 잔량 3mm 이상 4 본	프론트 트레드 잔량 5mm 이상 2 본 리어 트레드 잔량 3mm 이상 2 본
사용 세션	웜업 / 예선 / 결승	웜업 / 예선 / 결승
연습주행	동일 모델 및 동일 규격 사용 시 미 마킹 타이어 사용 가능	

27.1.2. AVANTE N Time-trial, VELOSTER N Time-trial, AVANTE N Line Time-trial

구분	AVANTE N Time-trial	VELOSTER N Time-trial	AVANTE N Line Time-trial
메이커	한국타이어		
모델	VENTUS RS4S (Z232S)	VENTUS RS4S (Z232S)	VENTUS RS4 (Z232)
규격	235/40ZR18	235/40ZR18	225/40ZR18
마킹본수	4 본		
조건	트레드 잔량 4mm 이상 4 본		
사용 세션	웜업 및 본 경기		
연습주행	동일 모델 및 동일 규격 사용 시 미 마킹 타이어 사용 가능		

27.2. 타이어 마킹은 각 클래스 별로 진행되며, 진행 시간은 대회 타임 테이블에 명시된 시간에만 가능하다.

27.2.1. 타이어의 좌우 또는 인과 아웃은 변경이 가능하다. 단, 변경 전 마킹이 지워져 있을 경우 재 마킹을 받아 마킹이 외부에서 육안으로 확인되는 상태이어야 한다.

27.2.2. AVANTE N Time-trial 과 VELOSTER N Time-trial, AVANTE N Line Time-trial 은 타이어의 앞뒤 교환이 가능하고, VELOSTER N Cup 과 AVANTE N Line Cup 은 타이어의 앞뒤 교환이 불가능하다.

구분	VELOSTER N Cup	AVANTE N line Cup	AVANTE N Time-trial	VELOSTER N Time-trial	AVANTE N Line Time-trial
좌우 교환	O	O	O	O	O
앞뒤 교환	X	X	O	O	O
인아웃 교환	O	O	O	O	O

27.3. 타이어 인아웃의 교환은 경기당 1 회만 가능하다.

27.4. 타이어 마킹 완료 후 별도의 추가 마킹은 진행하지 않는다. 단, 마킹 된 타이어가 파손되어 결승 경기에 사용할 수 있는 마킹된 타이어의 수량이 4 본 미만일 경우에만 기술위원장의 승인을 득한 후 4 본을 충족하는 수량까지만 추가 마킹을 받을 수 있으며, 다음의 페널티가 부과된다.

27.4.1. 추가 마킹 타이어 수량에 4 배수만큼 그리드 강등의 페널티가 부과된다.

27.4.1.1. 단, 그리드 강등 페널티가 불이익으로 작용하지 않을 경우, 초 가산 또는 피트 스타트 등의 페널티가 부과될 수 있다.

27.5. 타이어 마킹을 완료한 차량은 마킹 표식이 외부에서 육안으로 바로 확인 가능하도록 마킹 표식이 외측으로 향하도록 장착되어야 하고, 타이어 마킹이 훼손되었을 경우 기술오피셜의 확인 후 재 마킹을 받아야 한다.

27.5.1. 마킹 표식의 유지는 참가자 본인의 의무이며, 위반시 페널티의 대상이 될 수 있다.

27.6. 결승 경기 진행 중 타이어가 파손되어 피트인 하여 타이어를 교체할 경우 동일 모델, 동일 규격의 타이어라면 기술위원회의 확인 후 마킹이 없이 교체 후 경기에 복귀할 수 있다.

27.7. 타이어를 임의로 깎는 행위, 흠을 만드는 행위, 열을 가하거나(타이어 워머 포함) 화학약품을 사용하여 본래의 성질을 변화시키는 행위 등은 엄격하게 금지되며, 엄중한 페널티가 부과된다. 가공 여부의 판단은 기술위원장과 기술 고문의 재량으로 한다.

27.8. 타이어 잔량 측정 기준은 가로 방향 그루브 중 한군데 이상 기준치를 만족하여야 한다.

27.9. 타이어 서비스 진행 중, 타이어의 파손이 일어날 경우 그에 대한 책임 소재는 참가자에게 있다.

27.10. 경기에 사용되는 타이어는 반드시 지정된 공식 공급 업체를 통해서 구매 및 사용하여야 하며, 클래스 별 타이어의 지정된 공식 공급 업체의 정보는 다음과 같다.

27.10.1. 타이어 공식 지정 공급 업체 : 주식회사 아트라스비엑스모터스포츠

- 주소 : 경기도 용인시 처인구 포곡읍 석성로 888 번길 28

- 담당자 : 연임순

- 담당자 연락처 : 031-336-3492

- 담당자 메일 : sales@atlasbxracing.com

27.10.2. VELOSTER N Cup 과 AVANTE N Time-trial, VELOSTER N Time-trial 에 사용하는 타이어는 구분을 위하여 타이어의 옆면에 아래와 같은 모양의 각인이 있는 타이어를 사용하여야 한다.

HNF

27.10.3. AVANTE N Line Cup 과 AVANTE N Line Time-trial 에 사용하는 타이어는 구분을 위하여 타이어의 옆면에 아래와 같은 모양의 스티커가 붙어 있는 타이어를 사용하여야 한다.



28. 기록 계측

- 28.1. 기록 계측 방법은 참가 차량이 컨트롤 라인을 통과하는 순간 자동으로 기록이 계측되는 트랜스폰더를 사용한다.
- 28.2. 트랜스폰더에 이상이 발생하여 기록 계측이 불가할 경우 기록위원장에 의해 수동으로 기록이 계측될 수 있다.
- 28.3. 트랜스폰더는 주관사가 사전에 지정한 위치에 반드시 장착되어야 하며, 지정된 위치에 장착되지 않아 기록 계측이 되지 않을 경우 그 책임은 해당 참가자에게 있다. 또한 경기 중 이러한 일이 발생할 경우 경기위원장은 해당참가자에게 오렌지볼기를 발령할 수 있다.
- 28.4. 트랜스폰더의 장착 방법은 다음과 같다.
 - 28.4.1. 트랜스폰더는 트랙에서 수직으로 60cm 이내 위치, 프론트 휠하우스 안쪽에 장착되어야 한다.
 - 28.4.2. 트랜스폰더와 트랙 사이에 금속 혹은 탄소섬유의 구조물이 없어야 한다.



29. 타임 트라이얼 경기

- 29.1. AVANTE N Time-trial 경기는 아반떼 N DCT 차량이 참가 가능하다.
- 29.2. VELOSTER N Time-trial 경기는 퍼포먼스 패키지가 적용된 벨로스터 N MT 와 벨로스터 N DCT 차량이 참가 가능하다.
- 29.3. AVANTE N Line Time-trial 경기는 아반떼 N Line MT 와 아반떼 N Line DCT 차량이 참가 가능하다.
- 29.4. AVANTE N Time-trial, VELOSTER N Time-trial, AVANTE N Line Time-trial 경기는 타임 트라이얼 방식으로 1차부터 3차까지 총 3회에 걸쳐 진행되며, MT 와 DCT 가 같이 주행한다.
 - 29.4.1. 주행 시간 및 횟수는 변경될 수 있다.
- 29.5. 각 회차 내 주행한 기록 중 가장 빠른 기록 순으로 MT 와 DCT 의 회차 별 순위가 결정된다.

순위	1위	2위	3위	4위	5위	6위	7위	8위	9위	10위	비고
포인트	20	18	15	12	10	8	6	4	2	1	전체 회차 중 베스트 랩 보유자 1점 추가

- 29.6. MT 와 DCT 는 별개의 클래스로 운영되며, 각 회차에서 결정된 순위 별로 상기와 같이 포인트가 부여된다. 각 대회 별 모든 회차의 포인트를 합산하여 포인트가 가장 높은 순으로 대회 별 각 클래스의 최종 순위가 결정된다.
- 29.7. 더블라운드 진행 시, 타임 트라이얼 경기는 진행되지 않을 수 있다.

30. 예선 및 결승

- 30.1. 모든 참가자는 공식 예선 경기에 참가하여야 하며, 참가의 기준은 피트 출구 기준선을 넘은 것으로 한다.
- 30.2. 공식 예선 경기 참가를 위해 코스인을 하였지만 기록이 없는 경우 기록이 있는 참가자를 기록순으로 먼저 배정하고 난 이후, 그 뒤에 배정한다. 이때, 배정 순서는 피트 출구 기준선을 넘은 순서로 한다.
- 30.3. 공식 예선 경기 참가를 위한 코스인을 하지 못한 참가자는 결승 그리드 게시 30분 전까지 '특별 출주 신청'을 통해 심사위원회의 승인을 득한 후 결승 경기에 참가할 수 있다.
- 30.4. 2대 이상의 참가자가 동일한 예선 베스트 랩을 기록할 경우 두 번째 랩 타임을 비교하고 두 번째도 같을 경우 순위가 정해질 때까지 순차적으로 랩 타임을 비교하여 순위를 정한다.
- 30.5. 예선 경기 중 피트인 하여 차량 수리 및 타이어 교환 작업은 이너레인에서 가능하다. 단, 급유는 금지된다.
- 30.6. 예선 종료 이전 파크퍼미 혹은 피트 개리지로 들어간 차량은 경기를 종료한 것으로 간주하며, 경기를 이어갈 수 없다.

- 30.7. 예선 중 구난을 받아 피트로 돌아온 차량은 파크퍼미로 이동하여야 하며, 경기를 이어갈 수 없다.
- 30.8. 예선 중 적색기가 발령되면 코스에 있던 모든 차량은 피트인을 해야 하며, 정비 작업이 필요한 차량은 이너레인에서 작업 가능하다. 경기 재개 시간 및 잔여 시간은 T-모니터를 통해 안내된다.
- 30.9. 예선 방식은 경기장 환경, 경기 시간, 경기장 별 최대 허용 참가대수를 고려하여 결정한다.
- 30.10. VELOSTER N Cup 예선
- 30.10.1. 통합 예선은 VELOSTER N Cup 참가자 전원 타임 트라이얼 방식으로 진행되며, 빠른 기록 순으로 상위 24 명은 Q2(Masters)에 진출한다.
- 30.10.2. Q2(Masters)에 진출하지 못한 참가자는 VELOSTER N Cup Challenge 에 배정되며, 통합 예선 에서의 기록이 가장 빠른 순으로 VELOSTER N Cup Challenge 결승 출발 그리드를 배정한다.
- 30.10.3. Q2(Masters)는 Q1 에서 올라온 24 대가 타임 트라이얼 방식으로 진행되며, Q1 의 기록은 초기화 된다.
- 30.10.4. Q2 의 빠른 기록 순으로 VELOSTER N Cup Masters 결승 출발 그리드를 배정한다.
- 30.11. AVANTE N Line Cup 예선
- 30.11.1. 정해진 시간 동안 전체 참가자가 주행을 하여 빠른 기록 순으로 결승 그리드를 배정한다.
- 30.11.2. 결승 최대 참가 가능 대수는 36 대 이며, 이후 참가자는 콘솔레이션 레이스를 진행 한다.
- 30.11.3. 콘솔레이션 레이스의 참가대수가 6 대 미만일 경우 본 규정집 6.7. 항에 따라 콘솔레이션 레이스는 진행되지 않는다.
- 30.12. 각 대회 별 결승 최대 주행 거리는 70km 이며, 주관사는 매 경기 공식 타임 테이블을 통해 랩 수를 공지한다. 단, 결승 경기 중, 상황에 따라 예정되었던 랩 수가 조정될 수 있으며, 이때 조정된 랩 수는 공식 채널을 통해 공지된다.

31. 그리드 배정

- 31.1. 결승 그리드는 결승 코스인 시간 기준 30 분 전까지 컨트롤타워의 공식 게시판에 게시된다.
- 31.2. 예선 기록 보유자가 결승 그리드 게시 전에 출전 포기 신청서를 제출하였다면 해당 빈 그리드는 그다음 순서부터 하나씩 앞으로 당겨 그리드를 재 배정하며, 결승 그리드 공식 게시 이후에 출전 포기 신청서를 제출하였다면 해당 그리드는 그대로 비워둔다.
- 31.3. 그리드 배정 기준은 30 초의 기준을 따른다.
- 31.4. 폴 포지션의 위치는 각 경기장의 기준을 따른다.
- 31.5. 그리드를 예선 기록으로 31.2. 항과 같이 배정을 마치고 추가 배정이 필요할 경우 다음의 기준으로 그리드를 배정한다.
- 31.5.1. 그리드 배정에 영향을 주는 페널티가 부과된 참가자 (다수일 경우 벌칙 행위를 행한 시점 순서로 배정)
- 31.5.2. 특별 출주가 승인된 참가자 (다수일 경우 특별 출주 신청 순서로 배정)
- 31.6. 피트에서 스타트를 해야 하는 차량의 대수가 다수라면 피트 출구에 먼저 도착한 순서로 피트 출구에 대기한다.

32. 스타트 절차

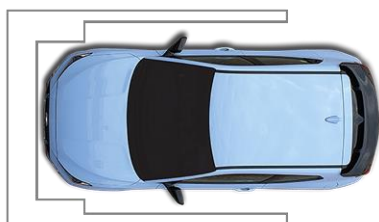
- 32.1. 결승 스타트는 기본적으로 스탠딩 스타트 방식으로 진행한다.
- 32.2. 경기장의 환경 혹은 기상 악화로 위험하다고 판단될 경우 심사위원회와 레이스 디렉터의 협의하에 롤링 스타트 혹은 SC 스타트로 변경될 수 있다.

32.3. 결승 스타트 진행 절차

상황	진행요령	비고
15 분 전	<ul style="list-style-type: none"> - 피트 출구 오픈 (녹색등 점등) - 참가 차량 코스인 시작 - 패스트레인 주행을 통한 워업 목적 주행 가능 - 팀 관계자 그리드 진입 가능 	
12 분 전	<ul style="list-style-type: none"> - 피트 출구 폐쇄 2 분 전 알림 혹은 안내방송 	
10 분 전	<ul style="list-style-type: none"> - 피트 출구 폐쇄 (적색등 점등) - 그리드 정렬 후 엔진 정지 	피트 출구 폐쇄 이전 미코스인 차량은, 피트에서 스타트 진행
5 분 전	<ul style="list-style-type: none"> - 모든 차량 휠 타이어 장착 완료 	스타트 준비 완료
3 분 전	<ul style="list-style-type: none"> - 포메이션 랩 스타트 3 분 전 알림 혹은 안내방송 - 차량 당 팀 크루 1 인 제외한 팀관계자 및 갤러리 전원 그리드 퇴장 	스타트 보조 외 차량 작업 금지
1 분 전	<ul style="list-style-type: none"> - 엔진 스타트 보드 제시 후 모든 차량 엔진 시동 - 그리드의 모든 인원, 트랙 경계 흰색 실선 밖으로 철수 	엔진 시동 불가 차량의 참가자는 신속하게 수신호로 오피셜에게 도움 요청
30 초 전	<ul style="list-style-type: none"> - 오피셜을 제외한 피트월 인원 통제 시작 	
포메이션 랩	<ul style="list-style-type: none"> - 녹색기 진동과 함께 포메이션 랩 스타트 진행 - 안전지대 인원은 최후미 차량이 스타트 라인 통과 시 신속하게 코스밖으로 철수 	

32.4. 포메이션 랩

- 32.4.1. 모든 차량은 SC 를 따라 그리드 대열 순서를 유지하며 코스를 1 랩 주행한다. 이때, 추월은 엄격하게 금지된다.
- 32.4.2. 포메이션 랩 대열의 차량 간의 간격은 최대 5 대를 넘을 수 없다.
- 32.4.3. 포메이션 랩 진행 중 스핀 혹은 트랙 이탈 등으로 대열을 이탈하였다면 해당 차량은 최후미에서 결승 스타트를 진행하여야 한다.
- 32.4.4. 포메이션 랩을 마치면 SC 는 피트인 하며, 참가 차량은 모두 본래의 그리드로 가서 결승 스타트를 위한 정렬을 한다.
- 32.4.5. 결승 스타트 그리드 정렬 시 다음의 그림과 같이 그리드 박스 안쪽 경계선을 넘지 않도록 해야 하며, 위반 시 심사위원회의 심의 대상이 된다.
- 32.4.6. 기상상황 또는 경기장 상황에 따라 포메이션 랩 수가 변경될 수 있으며, 이때 조정된 랩 수는 공식 채널을 통해 공지된다.



32.5. 포메이션 랩 스타트 실패

- 32.5.1. 포메이션 랩 스타트 시 엔진 시동이 정지되어 출발을 못한 차량은 최후미 차량이 스타트 라인을 통과하기 전에 다시 자력으로 스타트할 수 있다면 스타트한 순서에서 포메이션 랩을 진행하며, 선두 차량들이 그리드 정렬을 마친 후 본인의 그리드로 돌아가 정렬할 수 있다.
- 32.5.2. 만약 최후미의 차량이 스타트 라인을 통과한 후 자력으로 스타트할 수 있다면 포메이션 랩 최후미 대열에 합류 후 최후미 그리드에서 결승 스타트를 해야 하며, 해당 그리드는 그대로 비워 둔다.
- 32.5.3. 만약 최후미의 차량이 스타트 라인을 통과하고도 자력으로 스타트할 수 없다면 오피셜의 도움을 받아 피트레인으로 옮겨지며, 참가자가 차량에서 하차하지 않은 상태에서 정상 주행 가능하도록 조치가 되었다면 기술오피셜의 승인을 받고 경기에 합류할 수 있다.

32.6. 결승 스타트

- 32.6.1. 포메이션 랩 후 모든 차량의 그리드 정렬 완료 시 그리드 최후미에 있는 오피셜에 의해 녹색기가 진동되며, 메인 포스트에서는 5 초 전 보드가 제시된다.
- 32.6.2. 스타트 아치 신호등의 적색등이 순차적으로 모두 점등된 후 일괄적으로 소등되면 결승 경기는 시작되며, 소등되기 전에 차량이 움직일 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.

32.7. 결승 스타트 지연

구분	내용	비고
적색등 점등 전	적색기와 함께 스타트 딜레이 보드 제시	
적색등 점등 시작 후	적색등 점등과 함께 황색등이 점멸되고 동시에 스타트 딜레이 보드 제시	
진행 절차	<ul style="list-style-type: none"> - 모든 차량 엔진 정지 - 포메이션 랩 스타트 5 분 전 상황 돌입 - 포메이션 랩 1랩 주행 후 재 스타트 진행 	주행 거리 1랩 단축

32.7.1. 레이스 디렉터가 정상적으로 스타트가 불가하다고 판단할 경우 상기와 같이 스타트를 지연할 수 있다.

32.8. 롤링 스타트 시, 방식은 아래와 같다.

- 32.8.1. 포메이션 랩 출발 신호가 게시된 후, 모든 차량은 SC 를 따라 그리드 대열 순서를 유지하며 주행한다. 이때, 최후미 차량이 스타트 라인을 통과하는 순간 스타트 아치의 신호등에는 적색등 이 점등된다.
 - 32.8.1.1. 포메이션 랩 진행 중에는 앞, 뒤 차량 간격이 최대 차량 5 대 이상 벌어지면 안 되며, 앞 차량의 앞 범퍼를 넘을 수 없다.
- 32.8.2. 지정된 포스트에서 'GRID' 보드가 제시되면, 2 열로 스타팅 대열을 유지한다. 이때, 차량의 앞, 뒤 간격은 1대 이상 벌어지면 안 되며, 앞 순위 차량의 앞 범퍼를 넘어가서는 안된다.
- 32.8.3. 스타팅 대열을 유지하며 주행하는 중, SC 가 피트인하게 되면 모든 차량은 그리드 순위와 해당 그리드 라인을 유지한 상태로 직선 주로를 향해 주행하며 선두 차량은 60km/h 이하의 속도로 대열을 리드한다.
- 32.8.4. 스타트 아치 신호등의 적색등의 소등과 동시에 경기는 시작되고, 이와 동시에 추월이 허용된다.
- 32.8.5. 스타트 실패 시, 스타트 아치의 신호등에서 적색등이 점등되고, 황색등이 점멸되며 SC 가 재 투입된다.

33. 풀 코스 옐로(FCY)

- 33.1. 레이스 디렉터는 안전을 위해 경기 중립화 또는 풀 코스 옐로(이하 FCY)가 필요하다고 판단할 경우 FCY 를 선언할 수 있다.
- 33.2. FCY 가 선언될 경우, FCY 가 발령될 예정이라는 메시지가 T-모니터에 표시되고, 모든 포스트에서는 황색기와 동시에 FCY 보드를 제시한다. 이후 FCY 가 발령 중이라는 메시지가 T-모니터에 표시된다.
- 33.3. FCY 가 선언된 직후, 모든 차량은 시속 60km 로 빠르고 안전하게 감속 후, 앞차와 간격을 유지하며 일렬로 주행해야 한다. 이때 다른 차량을 추월하는 행위는 불가능하며, 다른 드라이버에게 피해를 줄 수 있는 불필요한 서행,

불규칙한 주행 등을 할 경우 페널티가 부과될 수 있다. 이는 트랙, 피트 진입로 또는 피트레인 출구 등, 차량이 주행 가능한 모든 곳에서 적용된다.

- 33.4. FCY 가 발령된 동안, 피트레인 입구와 출구는 열린 상태로 유지된다.
- 33.5. 문제가 해결되면 레이스 디렉터는 트랙을 정상화시킨다. 이때, FCY 가 해제될 예정이라는 메시지가 T-모니터에 표시되고 이후, 모든 포스트에서 황색기와 FCY 보드를 철수함과 동시에 녹색기가 제시된다. 이때 차량의 위치와 관계없이 레이스가 재개된다.
- 33.6. FCY 도중 세이프티 카가 필요하다고 판단될 경우, FCY 를 끝내고 세이프티 카 상황으로 변경될 수 있다.
- 33.7. FCY 가 발령되었을 때, 드라이브 스루 또는 스톱 앤 고 페널티를 이행하기 위해 피트레인에 있지 않은 경우, FCY 가 해지될 때까지 페널티를 이행할 수 없다.
- 33.8. 심사위원회에서는 참가자에게 FCY 상황에서의 주행 데이터를 요구할 수 있다.

34. 세이프티 카

- 34.1. 세이프티 카(SC) 관련 규정은 FIA ISC 규정을 따른다.
- 34.2. SC 가 발령되면 모든 포스트는 SC 보드와 함께 황색기가 제시되며, SC 가 코스에 투입된다. 이때 모든 차량은 서행하여야 하며, 추월은 엄격하게 금지된다.
- 34.3. SC 는 선두 차량이 SC 바로 뒤에 위치할 때까지 패싱 라이트 및 수신호로 SC 뒤의 차량을 한 대씩 순서대로 SC 를 추월할 수 있도록 유도한다.
- 34.4. SC 로부터 추월 신호를 받고 SC 를 추월한 차량은 안전을 최대한 유지한 상태로 신속하게 SC 대열에 합류한다.
- 34.5. SC 상황이 정리되고 SC 대열이 정리되면 SC 는 경광등을 소등하고 해당 랩에 피트인 하며, 각 포스트에서는 SC 보드와 황색기를 철수한다.
- 34.6. SC 의 피트인과 동시에 SC 상황은 해제되며, 메인 포스트에서는 녹색기가 진동된다. 이때, 컨트롤 라인을 지나기 전까지는 앞 차량의 뒤 범퍼를 넘을 수 없다.
- 34.7. SC 상황으로 주행한 랩 수는 결승 랩 수에 포함된다.

35. 경기 중단

- 35.1. 경기 중 사고로 트랙이 폐쇄되거나 혹은 악천후로 인해 경기 진행이 어렵다고 판단될 경우 레이스 디렉터와 경기위원장의 협의하에 경기를 중단할 수 있으며, 경기 중단 시 모든 포스트에는 적색기가 발령된다.
- 35.2. 경기가 중단되어 적색기가 발령되면 추월은 엄격하게 금지되며, 모든 차량은 60km/h 이하로 속도를 줄여 스타트 라인 또는 레드 라인에 도착한 순서대로 정렬하여야 한다.
- 35.3. 참가 차량의 대수가 많아 스타트 라인과 피니시 라인 사이에 1 열로 모두 정렬할 수 없다면 피니시 라인을 넘어서는 차량부터 2 열 이상으로 정렬하며, 오피셜의 지시에 반드시 따라야 한다.
- 35.4. 정비가 필요한 차량은 피트인 하여 정비를 할 수 있다. 또한 경기 중단 전에 피트인 하여 정비하던 차량 역시 정비를 이어갈 수 있으며, 정비를 마친 차량은 오피셜의 확인을 받고 경기에 합류할 수 있다. 단, 경기 재개 후 피트에서 스타트를 하여 경기에 합류한다.
- 35.5. 그리드에서 경기 재개를 기다리는 참가자는 차량에서 하차할 수 있으며, 경기 재개 5 분 전까지 차량 당 1 인의 팀 크루는 기본적인 차량 확인 정비(공기압 확인, 이탈 및 파손 부품 테이핑, 라이트류 점검)를 할 수 있다.
- 35.6. 경기 중단 시 하차한 참가자는 경기 재개 5 분 전까지 차량에 탑승 완료하여야 한다.
- 35.7. 경기 재개는 SC 상황 해제에 의한 재 스타트로 진행되며, 경기 재개에 대한 공지는 T-모니터 또는 장내 방송을 통해 안내가 된다.

36. 경기 재개

- 36.1. 경기 중단 시점까지 선두 차량이 완성한 랩 수에 따라 다음의 규정을 적용한다.
 - 36.1.1. 결승 스타트 후 2 랩 미만의 경우 본래의 결승 그리드 순으로 재 정렬하여 재 스타트를 진행하며, 결승 랩 수는 2 랩 단축된다. 이때 경기 중단 전에 리타이어 한 차량 중 그리드에 정렬하여 재 스타트를 할 수 있는 차량은 오피셜의 지시에 따라 그리드로 이동하여 재 스타트를 진행할 수 있다.

- 36.1.2. 결승 스타트 후 2 랩 이상 완성 및 결승 랩 수의 75% 미만(소수점 이하 절사)일 경우 31 조의 규정을 따른다.
 36.1.2.1. 재 스타트 그리드 순서는 적기가 발령되기 직전의 완성 랩의 순위대로 배정된다.
 36.1.3. 결승 스타트 후 결승 랩 수의 75% 이상 경기를 진행하였을 경우 경기는 그대로 종료되며, 순위는 경기 중단 사유를 고려하여 심사위원회에서 판단하여 결정한다. 만약 경기 중단 사유에 특이한 점이 없다고 확인되면 순위는 경기 중단 시점에서 직전의 완성 랩의 순위대로 인정된다.

37. 경기 종료

- 37.1. 경기 종료는 선수가 정해진 결승 랩 수를 모두 주행하고 체커기를 먼저 받은 후 모든 차량이 체커기를 차례로 받는 것을 말한다.
 37.2. 완주의 기준은 우승자의 주행 랩 수의 75%(소수점 이하 절사) 이상의 랩을 완료하고 체커기를 받은 것으로 한다.
 37.3. 모든 차량이 체커기를 받고 피트인을 하면 의무 검차 대상 차량을 제외한 모든 차량은 파크퍼미로 이동하여야 한다.
 37.4. 체커기를 받은 차량이 피트인을 하지 않고 또다시 체커기를 받을 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.
 37.5. 결승 경기 중 사고 혹은 차량 고장으로 인해 경기를 이어갈 수 없을 경우 참가자는 차량에서 하차하여 안전한 곳으로 대피하여야 하며, 해당 참가자는 경기 포기로 처리된다.

38. 파크퍼미

- 38.1. 예선 및 결승 경기 종료 후 의무 검차 대상 차량을 제외한 모든 차량은 파크퍼미로 이동하여야 하며, 경기가 종료되기 이전 피트라인에 대기했던 차량도 파크퍼미로 이동하여야 한다.
 38.2. 파크퍼미 시간 동안에는 기술위원장의 허가 없이 차량과 접촉할 수 없다.
 38.3. 사고로 인해 차량이 많이 파손된 경우 기술위원장에게 보고하여 승인을 받은 경우 해당 차량을 피트에서 보관할 수 있으나 파크퍼미 시간 동안은 차량과 접촉할 수 없다.
 38.4. 파크퍼미 해제 시간은 잠정 기록 발표 시간 기준 30 분까지이며, 의무 검차가 완료되지 않은 차량을 제외한 차량은 파크퍼미에서 자동 해제된다.

39. 항의 및 항소

- 39.1. 심사위원회에서 심의하지 않은 사건에 대해 참가자 자신이 불이익을 받았다고 판단할 경우 'KARA 규정집 제 2 장 제 12 조'에 의거 항의를 할 수 있으며, 심사위원회가 이미 심의 완료한 사건에 대해 심사위원회의 결과에 승복하지 못하는 참가자는 항소할 수 있는 권리를 가진다. 항소는 'KARA 규정집 제 2 장 제 13 조 항소'에 따른다.
 39.2. 항의 신청 기준은 잠정 기록 발표 후 30 분 이내 사무국을 통해 항의서 제출과 항의 보증금(150,000 원, 현금) 납부가 완료된 것으로 한다. 단, 그리드 배정에 대한 항의는 그리드 발표 후 30 분 이내로 한다.
 39.3. 항의는 출전 드라이버의 이름으로만 할 수 있으며, 항의서에는 항의 대상과 구체적인 사건 내용을 기재하여 사무국에 제출하여야 한다.
 39.4. 항의 접수가 완료되면 심사위원회는 해당 사건을 조사하여 항의자의 피해가 인정되고 항의 대상자의 잘못이 인정될 경우 항의 보증금은 항의자에게 반환된다. 만약 항의 대상자의 잘못이 아니라고 판단될 경우 항의 보증금은 반환되지 않는다.
 39.5. 심사위원회는 사건 심의를 위해 공식 영상 자료를 기본적으로 먼저 확인 조사하며, 필요에 따라 해당 참가자에게 온보드 카메라 영상 자료 및 주행 데이터를 제출하도록 요구할 수 있다.
 39.6. 심사위원회는 심의 완료 후 해당 당사자에게 심사 결과를 서면으로 통보하고 공식 게시판에 게시한다.
 39.7. 심사위원회는 조사 결과를 바로 알 수 없는 사건에 대해서는 제정 발표를 연기할 수 있다.
 39.8. 심사 결정문에 의해 심사 판결이 결정된 사항과 사실판정관의 직무 수행과 관련된 결정에 대한 것은 항의 대상이 될 수 없다.
 39.9. 모든 경기 참가자는 심사위원회가 선고한 벌칙 또는 결정에 대하여 KARA 에 항소할 수 있는 권리를 가진다. 이때, 항소를 하기 위해서는, 결정 발표 이후 1 시간 이내에 서면으로 대회 사무국 또는 심사위원회에 항소를 할 의사가 있다는 것을 통보해야 하며, 항소 보증금 일부(500,000 원, 현금)를 함께 납부하여야 한다.

39.10. 항소 의사는 이 시점부터 96 시간 동안 유효하며, 항소 의사 통보 후 항소를 취하하였을 경우 미리 지불한 항소 보증금 일부는 몰수된다.

39.11. 사실판정관의 직무수행과 관련된 결정에 대한 항소는 받아들여지지 않는다.

40. 상전

40.1. 클래스 별, 대회 별 상금은 다음과 같다.

클래스	1 위	2 위	3 위	4 위	5 위	비고
VELOSTER N Cup Masters	400	200	100	50	30	단위 : 만원
AVANTE N Line Cup	300	150	80	40	20	
AVANTE N Time-trial	20	15	10	-	-	
VELOSTER N Time-trial (MT)	20	15	10	-	-	
VELOSTER N Time-trial (DCT)	20	15	10	-	-	
AVANTE N Line Time-trial (MT)	20	15	10	-	-	
AVANTE N Line Time-trial (DCT)	20	15	10	-	-	

40.2. 클래스 별 시즌 종합 1 위~3 위의 종합 시상금은 상기 표의 1 위~3 위와 같다.

40.3. 상금 획득에 따른 제세 공과금은 본인이 부담한다.

40.4. 더블 라운드를 진행하는 대회는 상기 표의 상금 50%씩 분할하여 라운드 별로 각각 지급한다.

41. 시상식 및 기자회견

41.1. 모든 클래스의 경기 종료 후, 잠정 기록 기준으로 각 클래스 별 1 위~3 위는 경기장에서 진행되는 잠정 시상식에 참석하여야 한다. 만약 잠정 시상식에 불참할 경우 수상 권리를 포기한 것으로 간주한다.

41.2. 주관사 공식 인터뷰를 진행할 경우 각 클래스 1 위~3 위는 적극적으로 협조하여야 한다.

41.3. 입상자가 고의적으로 시상식 또는 인터뷰에 응하지 않을 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.

42. 시리즈 포인트

42.1. 챔피언십 타이틀은 대회 별 부여되는 시리즈 포인트를 합산하여 가장 높은 시리즈 포인트를 보유한 참가자가 획득한다.

42.2. 매 경기 부여되는 포인트는 다음과 같다.

클래스	1 위	2 위	3 위	4 위	5 위	6 위	7 위	8 위	9 위	10 위	비고
예선	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	최종 예선 적용
결승	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
타임 트라이얼	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	

42.3. VELOSTER N Cup Challenge 는 시리즈 포인트가 부여되지 않는다.

42.4. 시리즈 포인트가 동점일 경우 1 위 횟수를 비교하여 우위를 가리며, 1 위 횟수가 같다면 그 다음 순위 횟수를 순차적으로 비교하여 최종 우위를 가린다.

43. 페널티

- 43.1. 심사위원회는 참가자의 규정 위반 사항에 대해 심의를 하며, 규정 위반이 인정될 경우 페널티를 부과한다.
- 43.2. 페널티의 종류는 다음과 같다.
 - 43.2.1. 주의
 - 43.2.2. 경고
 - 43.2.3. 벌금
 - 43.2.4. 기록 삭제
 - 43.2.5. 그리드 강등
 - 43.2.6. 피트 스타트
 - 43.2.7. 순위 변동
 - 43.2.8. 초 가산 페널티
 - 43.2.9. 드라이브 쓰루 / 스톱 앤 고
 - 43.2.10. 실격
 - 43.2.11. 시리즈 포인트 몰수
- 43.3. 시리즈 포인트 몰수 페널티가 적용될 경우 시즌 내 지급된 상금은 2022년 11월 30일까지 모두 반환하여야 한다.
- 43.4. 이미 페널티를 부과받은 참가자가 동일한 규정 위반을 반복적으로 할 경우 가중 처벌될 수 있다.
- 43.5. 경고 누적 3 회에는 10 그리드 강등 페널티가 부과되며, 결승 그리드 발표 전에 발생한 경고 누적 페널티는 해당 라운드 결승 그리드에 반영된다.
- 43.6. 주의 누적 2 회는 경고 1 회로 환산된다.

44. 패독

- 44.1. 패독은 지정된 장소와 시간에 한하여 입장할 수 있으며 이를 위반할 시, 벌금 등의 페널티가 부과될 수 있다.
- 44.2. 각 팀 피트 출입 제한은 팀에서 관리하며, 관리 부재로 인한 안전사고 및 경기 운영 방해 행위가 이루어질 시, 벌금 등의 페널티가 부과될 수 있으며 해당 사고에 대해서는 해당 팀에서 모든 책임을 진다.
- 44.3. 패독 내 주행 속도는 최대 30km/h 이며 주행 기준 속도를 초과하는 주행은 엄격히 금지된다.
- 44.4. 속도 규정은 참가자, 참가 팀, 팀 크루, 팀 관계자에게 적용되며, 위반 시 심사위원회를 통해 페널티가 부과된다.

Chapter 2. 차량 기술 규정

1. 서문

- 1.1. 본 차량 기술 규정은 N 페스티벌 참가 차량에 적용된다.
- 1.2. N 페스티벌 참가 차량은 최초의 출고 상태와 동일하게 유지되어야 하며, 참가자는 다음의 사항을 준수해야 할 의무가 있다.
 - 1.2.1. 규정에 명시된 주관사 지정 공식 튜닝 부품 장착
 - 1.2.2. 탈거 및 교체 가능한 부품 기준 준수
 - 1.2.3. 사고 수리 시 본래의 순정 부품 및 의무 장착 부품 사용
(MT 및 DCT 모델 별 순정 부품 혼용 금지)
 - 1.2.4. 모든 차량은 출고 시 장착된 순정품과 동일한 제품을 사용하여야 하며, 대체품의 사용은 불가능하다.
 - 1.2.4.1. 출고 시 장착된 부품의 품번이 변경되어 기존의 품번으로 생산이 되지 않는 경우, 대회 조직 위원회가 품번이 변경된 부품의 사용 가능 여부를 확인 후 공지하며, 대체품의 사용은 불가능하다. 대체품 사용 적발 시 페널티가 부과된다.
- 1.3. 본래의 외장 부품 사용을 위한 최소한의 가공
- 1.4. 참가 차량의 규정 위반 사항이 확인될 경우 그에 대한 제재는 주관사의 권한이다.
- 1.5. 본 규정에 대한 해석과 기재되지 않은 사항에 대한 적용 및 결정은 주관사의 권한이다.

2. 참가 가능 차량

- 2.1. 클래스 별 참가 가능 차량은 다음과 같다.

클래스	참가 가능 차량	기어방식	비고
VELOSTER N Cup	현대자동차 벨로스터 N (JS N) 퍼포먼스 패키지 옵션 * N 퍼포먼스 파트 스포일러, 인테이크 킷, 브레이크, 19 인치 경량휠 사용 불가	MT	쎌루프 옵션 적용 차량 참가 불가
AVANTE N Line Cup	현대자동차 아반떼 N Line (CN7 N Line) N 퍼포먼스 파트 대용량 브레이크 패키지 필수 * N 퍼포먼스 파트 서스펜션 및 디자인 휠 패키지 사용 불가	MT	
AVANTE N Time-trial	현대자동차 아반떼 N (CN7 N) * N 퍼포먼스 파트 휠, 브레이크, 카본 익스테리어 패키지, 퍼포먼스 인테이크킷 사용 불가	DCT	
VELOSTER N Time-trial	현대자동차 벨로스터 N (JS N) 퍼포먼스 패키지 옵션 * N 퍼포먼스 파트 스포일러, 인테이크 킷, 브레이크, 19 인치 경량휠 사용 불가	MT DCT	
AVANTE N Line Time-trial	현대자동차 아반떼 N Line (CN7 N Line)퍼포먼스 파트 대용량 브레이크 패키지 필수 * N 퍼포먼스 파트 서스펜션 및 디자인 휠 패키지 사용 불가	MT DCT	

3. 최저 중량

3.1. 클래스 별 최저 중량은 다음과 같다.

클래스	최저 중량	비고
VELOSTER N Cup	1,360kg	연료, 윤활유, 작동유 모두 포함 무게
AVANTE N Line Cup	1,300kg	
AVANTE N Time-trial	TBD	
VELOSTER N Time-trial	MT 1,360kg / DCT 1,405kg	
AVANTE N Line Time-trial	MT 1,270kg / DCT 1,320kg	

3.2. 상기 최저 중량은 참가자와 안전 보호 장비는 포함하지 않는다.

3.3. 참가 차량은 대회 기간 중 최저 중량 이상의 무게를 유지해야 한다.

4. 의무 장착 부품

4.1. 클래스 별 차량에 장착되어야 하는 안전 부품은 다음과 같다.

구분	VELOSTER N Cup AVANTE N Line Cup	AVANTE N Time-trial VELOSTER N Time-trial AVANTE N Line Time-trial	비고
롤케이지	의무	권장	공식 부품
시트벨트	의무	권장	FIA ISC Appendix J, Art 253-6 / Art 253-16 기준품
버킷시트	의무	권장	
소화기 & 브라켓	의무	의무	공식 부품
안전 그물망	의무	권장	FIA ISC Appendix J, Art 253-11 기준품
견인고리 스트랩	의무	의무	FIA ISC Appendix J, Art 253-10 기준품 혹은 본래의 순정품

4.2. VELOSTER N Cup 과 N Time-trial 차량에 장착되어야 하는 공식 부품과 기준은 다음과 같다.

구분	VELOSTER N Cup	VELOSTER N Time-trial	기준
롤케이지	의무	권장	비서스 스포츠 4 점식 롤케이지
휠	의무	의무	- 옵션 1 : 벨로스터 N 18 인치 순정 휠 (품번 : 52910 K9000) - 옵션 2 : 벨로스터 N 전용 ASA N 페스티벌 18 인치 휠 - 옵션 3 : 아반떼 N 라인 전용 ASA N 페스티벌 18 인치 휠
휠너트	의무	의무	- 옵션 1 : 현대 순정 휠너트 (품번 : 52950 S0000) - 옵션 2 : 현대 튜익스 휠너트 (품번 : A5529 AP120)
타이어	의무	의무	한국타이어 VENTUS RS4S (Z232S), 235/40ZR18
브레이크 패드	의무	의무	- 프론트 : 윈맥스 W3 혹은 W5 - 리어 : 순정
견인고리 마운트	의무	의무	N 지정 마운트
견인고리 스트랩	의무	의무	사벨트 토우 스트랩, 스파르코 토우 스트랩
배터리	의무	의무	- 옵션 1 : 순정 배터리 - 옵션 2 : 아트라스 AGM70DL

4.3. AVANTE N Line Cup 과 N Line Time-trial 차량에 장착되어야 하는 공식 부품과 기준은 다음과 같다.

구분	AVANTE N Line Cup	AVANTE N Line Time-trial	기준
롤케이지	의무	권장	N Line 지정 롤케이지
휠	의무	의무	- 옵션 1 : 아반떼 N Line 18 인치 순정 휠 (품번 : 52910AA400) - 옵션 2 : 벨로스터 N 전용 ASA N 페스티벌 18 인치 휠 - 옵션 3 : 아반떼 N 라인 전용 ASA N 페스티벌 18 인치 휠
휠너트	의무	의무	- 옵션 1 : 현대 순정 휠너트 (품번 : 5295014140) - 옵션 2 : 현대 튜익스 휠너트 (품번 : A5529 AP120)
타이어	의무	의무	한국타이어 VENTUS RS4 (Z232), 225/40ZR18
브레이크 캘리퍼	의무	의무	프론트 : N 퍼포먼스 브레이크 캘리퍼 (품번 : 58110D4800 / 58130D4800) 리어 : 순정 (품번 : 58210AA500 / 58230AA500)
브레이크 로터	의무	의무	프론트 : N 퍼포먼스 브레이크 로터 (품번 : 51712D4800) 리어 : 순정 (품번 : 58411G2300)
브레이크 패드	의무	의무	프론트 : 윈맥스 W3, 리어 : 순정 (품번 : 58302AAA30)
견인고리 마운트	의무	의무	N Line 지정 마운트
견인고리 스트랩	의무	의무	사벨트 토우 스트랩, 스파르코 토우 스트랩
테일 머플러	의무	의무	N Line 지정 머플러
배터리	의무	의무	- 옵션 1 : 순정 배터리 - 옵션 2 : 아트라스 60L/CCA680A

4.4. AVANTE N Time-trial 차량에 장착되어야 하는 공식 부품과 기준은 다음과 같다.

구분	AVANTE N Time-trial	기준
휠	의무	- 옵션 1 : 벨로스터 N 전용 ASA N 페스티벌 18 인치 휠 - 옵션 2 : 아반떼 N 라인 전용 ASA N 페스티벌 18 인치 휠
휠너트	의무	- 옵션 1 : 현대 순정 휠너트 - 옵션 2 : 현대 튜익스 휠너트 (품번 : A5529 AP120)
타이어	의무	한국타이어 VENTUS RS4S (Z232S), 235/40ZR18
브레이크 캘리퍼	의무	프론트 : 순정 (품번 : 58130IB000 / 58110IB000) 리어 : 순정 (품번 : 58210IB000 / 58230IB000)
브레이크 로터	의무	프론트 : 순정 (품번 : 51712S0200) 리어 : 순정 (품번 : 58411K9500)
브레이크 패드	의무	- 프론트 : 윈맥스 W3 혹은 W5 - 리어 : 순정 (품번 : 5830213A00)
견인고리 마운트	의무	N 지정 마운트
견인고리 스트랩	의무	사벨트 토우 스트랩, 스파르코 토우 스트랩
배터리	의무	순정 배터리

5. 허용된 작업

5.1. 허용된 작업 및 추가 장착 작업은 다음과 같다.

구분	VELOSTER N Cup AVANTE N Time-trial VELOSTER N Time-trial		AVANTE N Line Cup AVANTE N Line Time-trial
	클래스 공통	탈거 가능 순정 부품	<ul style="list-style-type: none"> 엔진 상단커버 트렁크 내부의 스페어타이어 및 그 덮개와 정비용 공구류 브레이크 더스트 커버
	추가 장착 및 가공	<ul style="list-style-type: none"> 주행영상 저장 장치 및 주행 정보 수집 장치 (OBD 단자 및 주행 정보 수집 센서 포함) 시거잭 전원 장치 쿨 슈트 시스템 장치 (차량 최저 중량에 포함) 드라이버 편의 목적 클러치, 브레이크, 가속 페달 가공 허용 	
클래스 한정	탈거 가능 순정 부품	<ul style="list-style-type: none"> 뒷좌석 헤드레스트 	<ul style="list-style-type: none"> 에어백 휴즈 뒷좌석 헤드레스트
	추가 장착 및 가공	<ul style="list-style-type: none"> 음성 송수신 장치 	<ul style="list-style-type: none"> 센서류 (컨트롤러 장착 불가)

5.2. 에어백은 대회 기간 외 일반 도로를 주행할 경우 정상 작동되도록 해야 하며, 그 실행의 책임과 의무는 참가자에게 있다.

5.3. 스티어링 휠은 참가자의 체형과 편의성을 고려하여 원형 타입을 한정하여 변경 가능하며, 퀵 릴리즈도 함께 장착 가능하다.

5.4. 조수석 시트는 변경 가능하나 탈거하는 것은 금지된다.

5.5. 추가 장착 및 가공 부품에 대한 적합성 판단은 기술위원회와 기술 고문의 권한이다.

- 5.6. 윈도우 틴팅은 전면 투과율 70%이상, 1열 측면 40% 이상이어야 하며, 2열 측면과 후면은 자유이다.
 이때, 전면과 1열 측면에 반사가 되는 틴팅 필름을 사용해서는 안된다.
- 5.6.1. 주행시, 모든 포스트에서 차량을 확인 하였을 때, 내부에 드라이버가 확인 되어야 한다.
- 5.6.2. 5.6.항과 5.6.1.항 에 만족하지 못할 경우 검차 진행이 불가능하다.



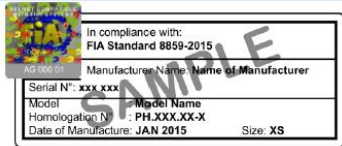



6. 제한된 작업


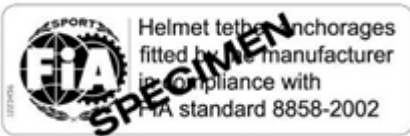



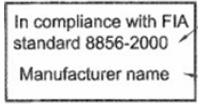


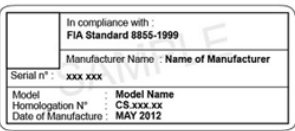
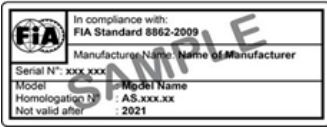
- 6.1. ECU (Engine Control Unit) 관련 규정은 엄격하게 관리되며, 매 경기 종료 후 기술위원회는 ECU의 고유 값을 확인하고 코드가 변경된 차량은 사후 정밀 검사를 실시한다. 규정 위반 사실이 확인될 경우 엄중한 페널티가 부과된다.
- 6.2. 차량 본래의 성능을 향상시키기 위한 작업은 기술 고문의 판단으로 심사위원회의 심의 대상이 된다.
- 6.3. VELOSTER N Cup 과 AVANTE N Time-trial, VELOSTER N Time-trial 클래스의 경우 e-LSD 및 기타 전자 관련 기능의 오작동을 방지하기 위해 에어백 휴즈 탈거는 금지된다.
- 6.4. 마이너스 캠버 및 토우 작업
- 6.4.1. 프론트 마이너스 캠버 작업을 위한 어떠한 행위도 허용하지 않으며, 리어는 별도로 제한하지 않는다.
- 6.4.2. 순정 캠버 기준 오차를 감안하여 최대 -1.0 도까지 허용한다. 단, VELOSTER N DCT의 경우 -1.8 도 까지 허용한다
- 6.4.3. 사전 혹은 사후 검차 시 최대 캠버 제한 값을 초과한 경우 정밀 검차를 통해 규정 위반 유무를 확인한다.
- 6.4.4. 토우는 제한하지 않는다.

7. 엔진 교체 작업

- 7.1. 엔진 오버홀 혹은 엔진 교체 등 봉인을 해제하고 작업을 해야 할 경우 반드시 기술 고문의 입회 하에 작업을 진행하여야 한다.
- 7.2. 기술 고문의 입회 없이 엔진 오버홀 또는 엔진 교체 작업을 진행할 경우 블루핸즈에서 작업을 해야 하며, 작업 후 블루핸즈에서 발행하는 작업 내역서의 원본을 기술위원회에 제출하여야 한다.
- 7.3. 만약 작업 내역서의 내용과 실제 다른 정비 내용이 확인될 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.
- 7.4. 결승 주행 이전 작업 내역서가 조작되었거나 혹은 작업내용이 상이하다고 판단될 시 결승 참가가 불가하며, 기술 고문은 해당 차량을 봉인하여 공식 지정 작업장으로 차량을 이동, 정밀 검사를 실시할 수 있다.

부칙 1. 유효한 안전 장비

장비명	허가번호	라벨 표시	유효기간
헬멧	FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP		추후 발표까지 유효
	FIA 8860-2010		2028.12.31 까지 유효
	FIA 8859-2015		추후 발표까지 유효
	Snell SA2010 + FIA 8858-2002		2023.12.31 까지 유효
	Snell SA2010 or SAH2010 + FIA 8858-2010		2023.12.31 까지 유효
	Snell SA2015		2023.12.31 까지 유효

장비명	허가번호	라벨 표시	유효기간
헬멧	Snell SAH 2010 Snell SA 2010		2023.12.31 까지 유효
HANS	FIA 8858-2002		추후 발표까지 유효
헬멧테더 시스템	FIA 8858-2010		추후 발표까지 유효
헬멧테더 앵커리지	FIA 8858-2002		추후 발표까지 유효
슈트	FIA 8856-2000		추후 발표까지 유효
방염 내의 발라클라바 방염 양말 글러브 슈즈	FIA 8856-2000		2028.12.31 까지 유효
	FIA 8856-2018		라벨 표기일까지 유효
시트벨트 (Harness)	FIA 8853/98 FIA 8854/98		라벨 표기일까지 유효
시트	FIA 8855-1999		제작된 년도로부터 5년, 추가 2년 연장 라벨 부착 시 2년 연장
	FIA 8862-2009		제작년도로부터 10년

부칙 2. 공식 광고 부착물 가이드라인

Hyundai N Festival | 

2022 Hyundai N Festival 패치부착 안내(Sprint)



AVANTE N Cup

Hyundai N Festival	
Hyundai AVANTE N Cup	
	

좌/우 양팔 1개씩 (총 2ea)



VELOSTER N Cup

Hyundai N Festival	
Hyundai VELOSTER N Cup	
	

좌/우 양팔 1개씩 (총 2ea)



AVANTE N Line Cup

Hyundai N Festival	
Hyundai AVANTE N Line Cup	
	

좌/우 양팔 1개씩 (총 2ea)

※리버킷/드라이버 패치는 규정에 맞게 부착되어야 하며, 위반 시 페널티가 부과될 수 있습니다.
자세한 내용은 **Hyundai N Festival** 규정집 참고 부탁드립니다.

2022 Hyundai N Festival 패치부착 안내(Time-trial)



AVANTE N Time-trial

Hyundai N Festival	
Hyundai AVANTE N Time-trial	
	

좌/우 양팔 1개씩 (총 2ea)



VELOSTER N Time-trial

Hyundai N Festival	
Hyundai VELOSTER N Time-trial	
	

좌/우 양팔 1개씩 (총 2ea)



AVANTE N Line Time-trial

Hyundai N Festival	
Hyundai AVANTE N Line Time-trial	
	

좌/우 양팔 1개씩 (총 2ea)

※리버킷/드라이버 패치는 규정에 맞게 부착되어야 하며, 위반 시 페널티가 부과될 수 있습니다.
자세한 내용은 **Hyundai N Festival** 규정집 참고 부탁드립니다.

VELOSTER N Cup



AVANTE N Line Cup



AVANTE N Time-trial



VELOSTER N Time-trial



AVANTE N Line Time-trial



부칙 3. 안전 그물망 설치 방법



고정 부위 (VELOSTER N)



고정 부위 (AVANTE N Line)

